

Další technické podmínky

III/12917 Hořepník – most ev.č. 12917-2

Navrhovaná rekonstrukce s opravou mostu ev.č. 12917-2, který se nachází v intravilánu obce Hořepník, zastavěném území, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Stávající silnice III/12917 je středně frekventovanou komunikací sloužící jako spojnice břehů Trnavy pro regionální dopravu.

Popis rozsahu rekonstrukce

V současném stavu je most ev. č. 12917-2 přes Trnavu (správce Povodí Vltavy s. p.) v nevyhovujícím stavebním stavu. Jedná se o kolmý most o jednom poli z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce je oblouková s dolní mostovkou. Mostovku tvoří tři vnitřní podélníky a dva krajní spojené deskou a příčnický v místě závěsů. Most je bez chodníků a narušena nosná konstrukce.

Po vyhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho rekonstrukci. Původní konstrukce budou převážně zachovány a sanovány. Most převede vozovku v kategorii MO1 5,0/4,0/30 bez chodníků.

Do vlastního koryta řeky Trnavy nebude zasahováno. Bude provedeno opevnění líce opěr a křídel a to z lomového kamene do betonu v celkové tl. min. 300 mm.

V prostoru stavby se nachází nadzemní vedení NN v obvodu stavby, nebude stavbou dotčeno, bude pouze ochráněno. Taktéž nadzemní kabel CETIN metalický nebude stavbou dotčen, ale pouze ochráněn. Zaměřený podzemní metalický kabel CETIN v obvodu stavby bude v rámci SO 401 a dle smlouvy o přeložce bude vymístěn kompletně mimo most, na protivodní stranu, kde bude uložen do chráničky pod řekou řízeným podvrtem. Napojení na stávající trasu bude provedeno před mostem na pravé straně komunikace a za mostem na levé. Přeložka bude provedena před vlastními pracemi na mostě.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

Členění stavby

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

SO 151 DIO

SO 201 Most ev. č. 12917-2

SO 401 Přeložka CETIN

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, ochrana inženýrských sítí, pasportizace okolních nemovitostí, ochrana životního prostředí - instalace norné stěny v korytě řeky.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 151 DIO

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu - uzavírky mostu a navazující komunikace v délce cca 90,0 m. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby min. 30 dnů před zahájením prací. Doprava bude vedena po objízdných trasách dle opatření pro individuální automobilovou dopravu i VLOD o které požádá též zhotovitel stavby. Celková délka úplné uzavírky bude max. 15 týdnů (4. až 18. týden stavby). Pro vozidla do 3,5 t by byla uzavírka maximálně 12

týdnů (4. až 15. týden stavby). Na týdny 1,2,3,19,20,21,22 uzavírka není potřeba (přípravné práce, přeložka CETIN, budování lávky apod. a dále dokončovací práce, odstranění lávky, ohumusování, úpravy krajnic, obruby a úklid. HMG stavby ze souhrnné technické zprávy je závazný a je nutno jeho obsah termínově plnit a po aktualizaci i tento HMG dodržet.

Dále tento objekt řeší opatření pro pěší a to: průchod pěších po dobu výstavby bude umožněn po vyznačené obchozí trase a provizorní modulární lávce přes vodní tok. Lávka bude délky 30,0 m, volné šířky min. 2,0 m, opatřena zábradlím výšky min. 1,10 m s výplní pletivem. Lávka bude řešena jako typizovaná dle TP 254.

INFORMACE: Obec Hořepník v rámci svých možností a vylepšení dopravní obslužnosti obce kvůli rekonstrukci mostu, řeší a připravuje možnosti provedení mostního provizoria pro převedení automobilové dopravy po dobu trvání dopravní uzavírky. V současné době při zadávání této veřejné zakázky je řešení v přípravné fázi projektu a povolení, takže nemáme výsledek akce obce Hořepník.

SO 201 Most ev. č. 12917-2

Bourání všech konstrukcí bude prováděno odborně tak, aby nedošlo k poškození ostatních částí nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

Ze stávajícího mostu budou vybourány pouze následující části:

- demontáž zábradlí (!!! JEDEN DÍLEC DO DEPOZITU NPÚ TELČ /DLE JEJICH VÝBĚRU!!!)
- obrubníky a římsy
- závěrné zdi

Na stávajícím mostě budou provedeny sanace spodní stavby, sanace a zesílení NK a spádová deska. Dále bude řešena nová izolace mostovky a odvodnění.

Po vybetonování a zaizolování závěrných zdí je možno provést zásypy rubu opěr dle návrhu přechodových oblastí mostu. Skladba přechodové oblasti je stejná pro obě opěry. Přechodové oblasti jsou odvodněny drenážemi, které budou vyvedeny mimo most na odvodňovací skluzy.

Nad opěrou 2 bude proveden nový podpovrchový mostní závěr pro celkový dilatační posun 30 mm.

Na obou stranách nosné konstrukce jsou navrženy úzké římsy. Obě římsy jsou navrženy jako monolitické, příčný sklon je 4,0% do mostu. Obruba je kotvená kamenná a je výšky 150 mm. Na římsách bude provedena stráž.

Po obou stranách mostu bude osazeno nové ocelové zábradlí dle původního historického zábradlí. Za mostem na levé straně bude podél zaoblení nároží křižovatky osazeno ocelové silniční svodidlo H1 v délce 8,7 m, které bude ukončeno krátkým výškovým náběhem.

Vzhledem k památkové ochraně mostní konstrukce bude nutno dbát na provedení povrchů a ostatních detailů, co se týče garantů památkové péče.

SO 401 Přeložka CETIN

Bude realizována formou řízeného podvrtu průměru 160 mm mezi stávajícím mostem a provizorní lávkou. Hloubka uložení nové trasy podvrtu pod korytem řeky bude ověřena na základě vyjádření od povodí Vltavy. Dále bude vyhloubena nová rýha od konce podvrtu ke stávající komunikaci (silnice III/12917) Stávající komunikace bude překopána. Do překopu se uloží dvě PE chráničky o průměru 110mm. Do nového podvrtu budou zataženy nové kabely TCEPKPFL 10xn0,4, 15xn0,4, 25xn0,8 a 50xn0,8. Nové kabely budou napojeny na stávající trasu SEK v místech, ve kterých se provede montáž nových spojek. Nové spojky a konce chrániček budou označeny markery. V celé délce přeložky bude položena jedna trubka HDPE 40 O, která bude sloužit jako rezerva. Demontáž zrušených kabelů bude provedena v rámci SO201.

Náklady spojené s realizací přeložky sítě CETIN bude hradit dle uzavřené smlouvy přímo objednatel stavby KSÚSV p.o. Zhotovitel se bude podílet pouze na koordinaci prací s rekonstrukcí mostu.

Konstrukce vozovky na mostě:

- | | |
|--|-----------------------|
| - Asfaltový beton ohrubný ACO 11+ | 50 mm |
| - Spojovací postřik | 0,5 kg/m ² |
| - Ochrana izolace - litý asfalt MA 11 IV | 35 mm |
| - Izolace NAIP na pečetící vrstvu | 5 mm |



Konstrukce vozovky

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	50 mm
- Spojovací postřik	0,5 kg/m ²	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřik	0,5 kg/m ²	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik	1,00 kg/m ²	
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	min. 200 mm

Délka přemostění	25,0 m
Délka nosné konstrukce	25,62 m
Šířka nosné konstrukce	5,86 m
Šířka mezi obrubami	4,0 m
Výška mostu nad dnem	5,45 m

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky v max. délce 15 týdnů (vozidla do 3,5 t - max. 12 týdnů). Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Umožnění bezbariérového průchodu pro pěší po celou dobu výstavby po vyznačené obchůzní trase, vč. provizorní lávky přes vodní tok Třava.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 1148/23, Brno, IČO 62087851, zpracování dokončeno 10/2024.